

자주 하는 질문

1. 세 건의 교통 보고서가 전시되고 있습니다. 각 보고서가 하는 일이 무엇이며 그 연구 결과는 무엇인가요?

Austino ('Forest Park') 교통 영향 평가 보고서 (2018 년 2 월):

시의회가 위탁한 이 보고서는 출원자 Austino 의 기획 제안에 의해 발생하는 교통량 증가가 교통 및 접근성에 미치는 영향을 평가합니다. 기획 제안의 대상이 되는 토지는 Epping 의 Epping Road 와 Blaxland Road 의 코너이며, 2-18 Epping Road 및 2-4 Forest Grove 뿐 아니라 725 Blaxland Road 에 걸쳐 있는 예전의 볼링 클럽 부지를 포함합니다.

출원자의 기획 제안은 토지 계획을 재구성하고, 조밀도와 고도 제한을 높임으로써 두 개의 고층 빌딩 즉, Blaxland Road 에 한 동 및 Epping Road 에 더 작은 고층 빌딩 한 동으로 구성되는, 주거 위주 개발을 가능하게 하려는 것입니다. 시의회의 추산에 따르면, 이 기획 제안을 통해 약 794 가구가 들어서게 됩니다. 기획부에서 기획제안서를 평가하고 있습니다. 시의회는 이 제안서를 지지하지 않습니다.

시의회의 교통 영향 평가 (TIA) 보고서는 기획제안을 지지했던 출원자의 교통 보고서를 대체합니다. 그 이유는 출원자의 교통 보고서가 구식의 교통 모델 데이터에 의존했으며 최근의 재개발 장소를 고려하지 않았기 때문입니다.

시의회의 TIA 보고서가 발견한 사항은:

- 출원자의 제안이 근처 교차로에 대해 경미한 영향을 미칩니다. 그리고
- 출원자의 제안이 2026 년도 시나리오의 교통량에 대해 미치는 영향은 적지만, Forest Grove 에는 매일 768 대의 추가 차량 이동이 있을 것입니다.

이 보고서에 대한 의견 제출을 권장합니다.

Epping 타운 센터 교통 연구: 토지 용도 옵션 테스트 (2018 년 5 월):

이 연구는 시의회의 Epping 기획 재검토 프로젝트를 위한 주요 교통 보고서입니다. 보고서의 목표는 통과 (소구역) 교통량 증가와 그것이 교통 네트워크에 미치는 결과를 파악하는 것 그리고 해당 구역 네트워크 충격을 파악하는 것입니다.

연구에서 테스트한 사항:

- 2017 년 기초 사례
- 2026 년 신규 주택 5,000 가구
- 2036 년 신규 주택 10,000 가구

연구 결과:

- a) 교통체증의 핵심 원인은 통과 교통입니다 – 89%가 소구역 통과 교통입니다.
- b) 주정부의 전체 프로그램 및 시의회의 개선사업 (가령, 시드니 메트로 노스웨스트 및 Epping 교량 확장)에도 불구하고 교통이 악화될 것입니다.
- c) 통과 교통량을 줄이기 위해서는 방식 전환이 필요합니다(방식 전환의 의미는 사람들이 자가용 이용에서 대중교통 이용으로 전환할 필요가 있다는 것입니다).

이 연구에 대한 의견 제출을 권장합니다.

Epping 타운 센터 교통 연구: 동-서 링크 및 버스 터널 옵션 (2018 년 6 월 19 일):

시의회는 두 현지 도로 링크 결합 옵션의 유익을 테스트하기 위해 이 보고서를 위탁했습니다.

1. 이전의 버스 터널 링크를 서쪽 방향 교통 전용으로 재개통.
2. Carlingford Road 와 평행하게, Ray Road 에서 Beecroft Road 사이 신규 동-서 링크 결합

또한 이 보고서는 2018 년 5 월 보고서의 교차로 테스트를 업데이트 합니다.

보고서는 두 링크가 제한적 유익을 제공할 것이라는 점을 발견했습니다. 그러나 다른 교통 수용능력 개선이 이루어지면 어느 정도의 유익을 제공할 수도 있습니다 (특히 240-244 Beecroft Road 의 부지를 통과하는 동-서 링크).

이 연구에 대한 의견 제출을 권장합니다.

2. 주정부는 최근 Epping 철도 교량 확장을 위해 \$5 천만 달러를 배정했다고 발표했습니다. 이것이 교통 보고서의 연구 결과에 어떤 영향을 미치나요?

철도 교량 확장은 시의회의 교통 연구 결과에 영향을 미치지 않습니다. 이 연구에서 철도 교량 확장이 이미 이루어진 것으로 가정했기 때문입니다.

교량 확장이 피크 시간대 외의 시간에는 교통 흐름을 개선할 것입니다. 하지만 피크 시간대에는 미미한 영향을 미치거나 전혀 영향을 미치지 않을 것입니다.

3. 시드니 메트로 노스웨스트의 개통이 2019 년으로 예정되어 있습니다. 이것이 교통 연구 결과에 어떤 영향을 미치나요?

연구에 따르면 2019 년 시드니 메트로 노스웨스트가 개통되면 도로 사정이 단기적으로 어느 정도 개선될 것으로 파악됩니다. 머지않아 교통은 열악한 서비스 수준으로 돌아갑니다.

4. Epping 타운 센터 내의/주변의 교통을 개선하기 위해 할 수 있는 일이 있나요?

지역사회 및 시의회가 아래 사항을 위해 주정부에 로비할 수 있습니다.

- 소구역 대중교통 개선, 예를 들어 Carlingford 를 경유하여 Parramatta 에서 Epping 까지 (경전철 또는 정식 철도)
- M2 이용을 장려하고 '샛길 주행'을 줄이기 위한 M2 통행료 가격 신호 제공

시의회 조치 옵션은 아래와 같습니다.

- 현지 교차로 개선/재구성 이행
- 주차 관리 재검토
- 신규 개발 구역에 카셰어링 요구
- 신규 개발 구역의 아파트로부터 자동차 공간 분리
- 도보 및 자전거 이용 개선
- 신규 개발 구역에 대해 녹색 교통 계획 (Green Travel Plan) 요구
- 현지의 서비스 손실을 막기 위한 기획 관리 변경

5. 어떻게 의견을 제출하나요?

전시회는 2018 년 9 월 11 일, 화요일 오후 5 시에 종료됩니다.

의견서 제출 우편 주소:

Epping Planning Review
PO Box 32
City of Parramatta Council
PARRAMATTA NSW 2150

의견서 제출 이메일 주소: placeservices@cityofparramatta.nsw.gov.au

참조 번호 **F2017/000210** 을 인용해주시요.

6. 어디에서 더 자세한 정보를 구할 수 있나요?

- 교통 연구 전시회 – bit.ly/2By6xOs
- Epping 기획 재검토 – bit.ly/2BwqsgC